

Tunnelbau - Großprojekte, Ertüchtigung, TBM-Vortriebe

6. Mai 2010, Neubiberg  
an der Universität der Bundeswehr

STUVA

Studiengesellschaft  
für unterirdische  
Verkehrsanlagen e.V.



Förderverein  
Konstruktiver Ingenieurbau  
der UniBw München e.V.



## Programm

**9:00 Registrierung**

**9:30 Begrüßung**

Präsidentin  
Dekan

**9:45 Internationale Großprojekte**

### **Technische Herausforderungen beim PPP-Großprojekt CLEM7 in Brisbane, Australien**

Dipl.-Ing. Gereon Behnen,  
Dipl.-Ing. Uwe Hestermann,  
*Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH*  
Prof. Dr.-Ing. Oliver Fischer, *TU München*

### **Tunnelkette M6 Ungarn: Tunnelbau als PPP-Projekt – Probleme, Lösungen, Wirtschaftlichkeit**

Dipl.-Ing. Mario Theurl, *STRABAG AG*  
Dipl.-Ing. Bernd Gebauer, *bg Ingenieur GmbH*

### **Tops und Flops der Vortriebsarbeiten im Unterinntal**

Dipl.-Ing. Johann Herdina, *ÖBB-Infrastruktur Bau AG*

**10:45 Kaffeepause**

**11:15 Bau, Betrieb und Ertüchtigung von Tunneln**

### **Gefahrguttransporte durch Straßentunnel**

Dipl.-Ing. (Univ) Bernhard Ettelt, *ABD Südbayern - ZBT*

### **Der Münchner Standard für Straßentunnel**

Dipl.-Ing. Ralf Wulf, *Landeshauptstadt München*

### **Baulicher Brandschutz in Straßentunneln**

Dipl.-Ing. Wolf-Dieter Friebe, *BMVBS*  
Dr.-Ing. Frank Heimbecher, *BAST*

### **Tunnelaufweitung im Schutze von voraus-eilenden Injektionen am Beispiel der Alten Mainzer Tunnel**

Dipl.-Ing. Uwe Schmidt, *DB ProjektBau GmbH*  
Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick,  
Dipl.-Ing. Simon Meißner,  
Dr. rer. nat. Joachim Michael,  
*Prof. Dipl.-Ing. Quick · Ingenieure und Geologen GmbH*

**12:35 Mittagspause**

**14:10 Innovative Lösungen im Tunnelbau**

**2. S-Bahn-Stammstrecke München**

**Eine besondere technische Herausforderung**

Dipl.-Ing. Albert Scheller, *DB ProjektBau GmbH*

**Neckarufertunnel Heidelberg - Eine Chance für die Stadt am Fluß**

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer, *BUNG GmbH*

Dipl.-Ing. Ulrich Zwissler, *Tiefbauamt Heidelberg*

**City Tunnel Leipzig: Auffahrung der Schildstrecken mit minimalen Setzungen**

Dipl.-Ing. Peter Schütz, *DYWIDAG Bau GmbH*

Dr.-Ing. Dieter Handke, *Ingenieurbüro IMM*

**Neubau des Jagdbergtunnels bei Jena**

Dipl.-Ing. Winfried Glitsch, *DEGES*

**15:30 Kaffeepause**

**16:10 Erfahrungen und neue Entwicklungen im Maschinenvortrieb**

**Licht am Ende des Tunnels - Der Europäische Röntgenlaser XFEL**

Dr.-Ing. Karl Morgen, *WTM Engineers GmbH*

**Herausforderungen beim Bau von Triebwasserstollen am Beispiel der Wasserkraftanlage Yedigöl und Aksu in Ostanatolien**

Dipl.-Ing. Helmut Ferrari,

Dipl.-Ing. Robert Achatz,

*Hydroprojekt Ingenieurgesellschaft mbH*

**Finnetunnel**

Dr.-Ing. Marcus Schlenker, *DB ProjektBau GmbH*

Dr.-Ing. Klaus Rieker, *Wayss & Freytag Ingenieurbau AG*

**17:10 Ausklang mit Imbiss**

## Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten sich per eMail oder per Fax anzumelden:

**eMail** [secretary@tbsm.de](mailto:secretary@tbsm.de)

**Fax** +49 89 6004 3471

Weitere Informationen zum Symposium und ein Anmeldeformular werden im Internet bereitgestellt:

**[www.tbsm.de](http://www.tbsm.de)**

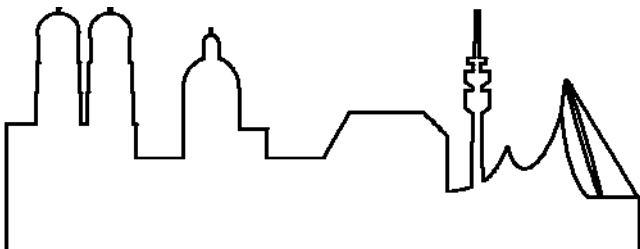
Die Teilnahmegebühr beträgt 120,- Euro pro Person (Teilnehmer aus der Verwaltung bei Sammelanmeldung 80,- Euro; Studenten und Rentner 20,- Euro, Tagungsband nur auf CD-ROM).

Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- Pausengetränke
- Mittagessen und Imbiss
- Tagungsband (einschl. CD-ROM)

## Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller  
Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau  
der UniBw München e. V.  
Werner-Heisenberg-Weg 39  
85577 Neubiberg  
Telefon +49 89 6004 3470



# Wege zur Universität der Bundeswehr

## mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Hbf mit der S-Bahn S6 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 217 oder 218 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

## mit dem Auto

- Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- weiter gemäß unterstehender Skizze
- bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

## Anfahrtskizze für Kfz zur Universität

